



SSATP

Programme de politiques
de transport en Afrique

Priorités stratégiques du SSATP
Réunion annuelle, décembre 2012

Jean-Noel Guillosoou
Responsable du Programme SSATP

Introduction

- **Un besoin de priorités**
 - Se focaliser sur la gestion du programme
 - Besoin d'être sélectif en raison des contraintes budgétaires
 - Avantages comparatifs
- **Choix des priorités**
 - Point de vue de l'utilisateur
 - Le commerce des marchandises est difficile dans et à travers les régions
 - Transports urbains imprévisibles, difficiles et coûteux
 - Transports routiers – cause majeure de perte de vie et de biens matériels
 - De plus : des besoins spécifiques exigent des réponses spécifiques
- **Principes**
 - *Orientations stratégiques* plutôt que des *activités prioritaires* pour plus de flexibilité
 - Optimisation des ressources
 - Maximisation des impacts
 - Retombées mesurables
 - Récurrence et omniprésence des défis régionaux

La cohérence des priorités

Domaines		Thématiques et volets transversaux				
Mouvements des marchandises	Régional	Intégration Connectivité Cohésion	Sécurité routière	VIH/SIDA	Gouvernance	Gestion de données
	National			Gouvernance		
	Rural			Problématique Homme-Femme		
Mouvement des personnes	Urbain	Mobilité Accessibilité		Développement durable (changement climatique inclus)		

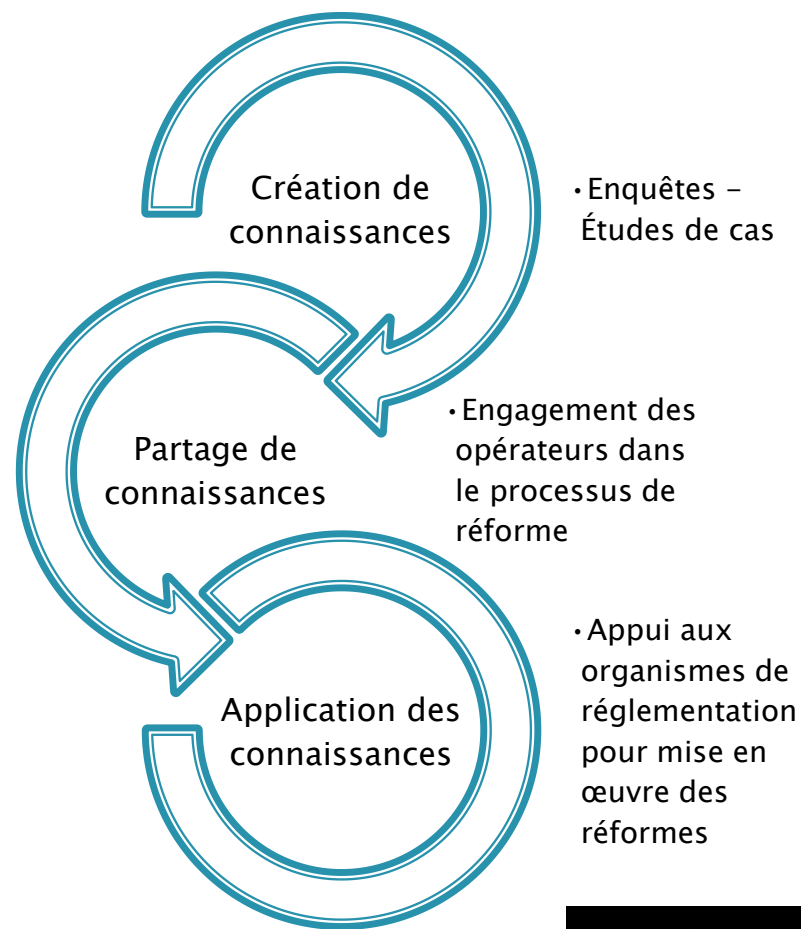
Processus

- ▶ Le choix d'orientations stratégiques :
 - Compatible avec l'approche création de connaissances, partage de connaissances et application des connaissances
 - Inclure le renforcement de capacités pour favoriser le développement de politiques et la mise en œuvre est une valeur ajoutée
 - Durabilité au-delà de l'assistance de SSATP
- ▶ Consultations des acteurs
 - Intégration régionale (Cotonou et Mombasa)
 - Mobilité urbaine et accessibilité (Addis Abeba)
 - Sécurité routière (Addis Abeba et Lusaka)
 - Toutes les priorités (enquête en ligne)

Volet 1 : Intégration régionale

Cadre de politique pour une logistique efficace

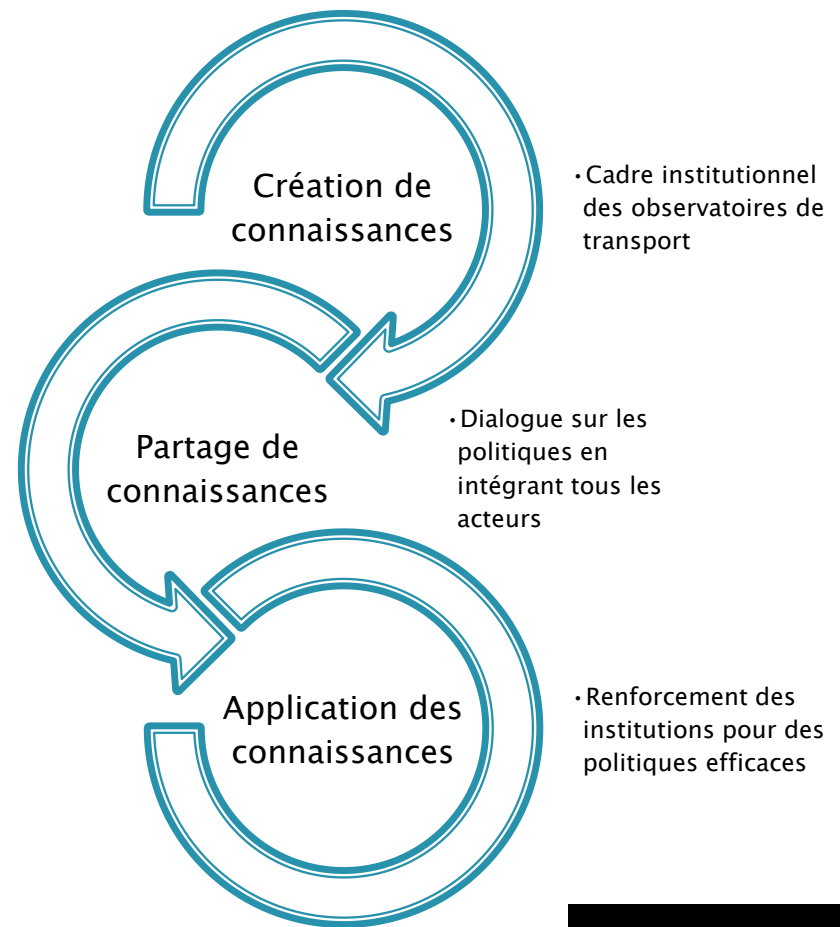
- Développer un cadre réglementaire favorable à la mise à disposition de services efficaces par des opérateurs (privés) de logistique



Volet 1 : Intégration régionale

Renforcer les capacités au sein des institutions pour améliorer le dialogue, la formulation et la mise en œuvre des politiques

- Développer les mécanismes institutionnels et les outils qui permettent de définir et de mettre en œuvre des politiques basées sur des faits et dans le cadre de concertations avec l'ensemble des acteurs



Volet 2: Mobilité urbaine et accessibilité

Carte institutionnel pour un transport urbain qui contribue au développement durable des villes

- Institutions pour les transports urbains : coordination et intégration et rôles respectifs des collectivités locales et des administrations centrales
- Stratégies pour faciliter le développement de politiques de transport urbain et application dans quelques pays pilotes.

Volet 2: Mobilité urbaine et accessibilité

- **Renforcement des capacités**
 - Compétence de leadership des pouvoirs publics dans la planification et la gestion du transport urbain ;
 - Compétence technique dans le transport urbain au niveau infranational ;
 - Plaidoyer et sensibilisation pour un développement urbain viable

Volet 2: Mobilité urbaine et accessibilité

Stratégies de financement du transport urbain

- Des mécanismes de financement des déficits des coûts d'exploitation des systèmes de transports publics efficaces ; et
- Des mécanismes de financement des dépenses de gestion du transport urbain

Volet 3: Sécurité routière

Aligner les initiatives nationales sur la Décennie d'Action de l'ONU

- Coordination entre UA, CEA, CERs et pays pour identifier les insuffisances et les priorités sectorielles accompagnée et la présentation de conseils stratégiques
- Surveiller, examiner et conseiller sur la mise en œuvre de déclarations globales et régionales sur la sécurité routière
- Création d'agences chef de file (au niveau national)

Volet 3: Sécurité routière

Renforcement des capacités pour une gestion efficace de la sécurité routière

▶ Régionale

- Renforcer la collaboration avec les associations régionales du secteur des transports (ASANRA, ARMFA, AGEPAR, Associations des transporteurs, etc.)
- Création d'organisations sous-régionales
- Partage d'information et de bonnes pratiques

▶ Nationale

- Directives opérationnelles pour les agences chef de file
- Conduite d'audit de sécurité routière
- Renforcer la conformité et l'exécution des politiques

Cadre de discussion

- ▶ **Confirmer la priorité des trois volets suivants:**
 - Intégration, connectivité et cohésion (corridors régionaux, réseaux nationaux et ruraux)
 - Mobilité urbaine et accessibilité
 - Sécurité routière
- ▶ **Confirmer la priorité des questions émergentes et de besoins spécifiques suivants :**
 - Gouvernance
 - Transport durable
 - Approches inclusives et pluridisciplinaires
- ▶ **Priorisation selon les contraintes budgétaires**

Relier l'Afrique



Merci